

Predkladacia správa

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) predkladá návrh na skrátené legislatívne konanie o vládnom návrhu zákona, ktorým sa dopĺňa zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh zákona“).

Cieľom návrhu zákona je umožniť poskytnutie verejných prostriedkov príslušným leteckým dopravcom podľa možností rozpočtovej kapitoly ministerstva a možností štátneho rozpočtu formou príspevku v civilnom letectve na úhradu oprávnených nákladov alebo refundáciu výdavkov, ktoré súvisia so zmiernením negatívnych následkov prenosného ochorenia COVID-19 (ďalej len „príspevok na zmiernenie negatívnych následkov“). Opatrenia prijaté Slovenskou republikou vo vzťahu k prenosnému ochoreniu COVID-19 týkajúce sa napríklad zákazu vykonávania určených civilných letov alebo prekračovania hranice Slovenskej republiky, ako aj obmedzenia slobody pohybu a pobytu mali a majú zásadný vplyv na fungovanie podnikov, vrátane leteckých dopravcov, ktoré čelia nedostatku likvidity počas vyhlásenej mimoriadnej situácie. Nielen zákaz vykonávania určených civilných letov, ale aj nezáujem o využívanie obchodnej leteckej dopravy prispievali a prispievajú k značnej strate príjmov príslušných leteckých dopravcov. Navyše kritický stav odvetvia cestovného ruchu má aj významné makroekonomické dosahy, keďže vzhľadom na prierezový charakter odvetvia vplýva aj na všetky spojené infraštruktúry, ako napríklad aj na oblasť obchodnej leteckej dopravy. Aj napriek skutočnosti, že vláda Slovenskej republiky uznesením č. 260 zo 14. mája 2021 ukončila núdzový stav vyhlásený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 587 z 30. septembra 2020 na území Slovenskej republiky uplynutím 14. mája 2021, situácia v oblasti obchodnej leteckej dopravy sa nijakým výrazným spôsobom nezlepšila. Veľký vplyv na záujem ľudí o využívanie obchodnej leteckej dopravy, pravidelnej alebo nepravidelnej, majú nielen opatrenia prijímané inými členskými štátmi Európskej únie alebo tretími krajinami, ale aj rôzne mutácie koronavírusu. Prognózy týkajúce sa letovej prevádzky (počtu letov), ktorej najväčšiu časť tvorí obchodná letecká doprava, nie sú pre oblasť civilného letectva na najbližšie obdobie veľmi priaznivé. Z tohto dôvodu môžu mať leteckí dopravcovia aj v nasledujúcom období vážne problémy s výpadkom príjmov a následne aj s nedostatkom likvidity a môže byť ohrozená samotná existencia týchto leteckých dopravcov. Poskytnutie príspevku na zmiernenie negatívnych následkov predstavuje pomoc zo strany štátu, ktorá pomôže zachovať činnosť príslušných leteckých dopravcov. Príspevok na zmiernenie negatívnych následkov bude možné poskytnúť na základe schémy pomoci schválenej Európskou komisiou.

Návrh zákona nie je predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania ani predmetom medzirezortného pripomienkového konania.

Dátum účinnosti návrhu zákona sa navrhuje dňom vyhlásenia.

Podľa § 89 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky sa navrhuje, aby Národná rada Slovenskej republiky schválila vládny návrh zákona v skrátenom legislatívnom konaní.